



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 905]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 17, 2014/चैत्र 27, 1936

No. 905]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 17, 2014/CHAITRA 27, 1936

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 मार्च, 2014

का. आ. 1098 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 3582 (अ) तारीख 02 दिसम्बर, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 05 दिसम्बर, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 27.01.2014 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

અનુસૂચી

तहसील : बाबा बकाला		जिला : अमृतसर		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.		क्षेत्रफल		
				हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3		4	5	6
1	टकापुर	गांव सरहद बोलेवाल और खसरा नं. 28 / / 3 / 1 के बीच में (सरकारी धरडेरो केनाल)		00	03	12
	(एच.बी.नं. 64)	28 / / 3 / 2		00	00	40
		28 / / 3 / 1		00	00	74
		24 / / 24 / 1		00	00	83
		24 / / 23		00	14	95
		24 / / 22		00	13	41
		24 / / 19		00	00	40
		24 / / 20		00	02	87
		24 / / 21		00	10	63
		25 / / 25		00	06	10
		25 / / 16		00	07	15
		25 / / 17		00	11	75
		25 / / 24		00	01	85
		25 / / 18 / 2 / 1		00	00	40
		25 / / 18 / 2 / 2		00	12	04
		25 / / 23		00	01	08
		25 / / 22 / 1		00	00	40
		25 / / 22 / 2		00	03	35
		25 / / 19 / 2		00	00	55
		25 / / 19 / 1		00	09	22
		25 / / 20 / 2		00	07	07
		25 / / 21 / 2		00	05	86
		25 / / 21 / 1		00	00	58
		26 / / 25 / 2		00	01	90
		26 / / 25 / 1		00	05	98
		26 / / 16 / 2		00	04	38
2	खँबे राजपुतां	364 (सरकारी रास्ता)		00	01	51
	(एच.बी.नं. 65)	86 / / 17		00	01	73
		86 / / 25		00	00	40
		86 / / 24 / 1		00	06	76
		खसरा नं. 86 / / 24 / 1 और 86 / / 23 के बीच में (सरकारी रोड)		00	01	83
		86 / / 23		00	12	79
		86 / / 18		00	02	16
		86 / / 19 / 1		00	00	40
		86 / / 19 / 2		00	00	40
		86 / / 22		00	13	30
		86 / / 21		00	13	28
		85 / / 25		00	13	62
		85 / / 24		00	13	37
		85 / / 23		00	13	54
		417 (सरकारी रास्ता)		00	01	03
		85 / / 22		00	12	28
		85 / / 21		00	13	63

	खेबे राजपुतां	84 / / 25	00	12	86
	(एच.बी.नं. 65) (जारी....)	84 / / 24 / 1	00	12	21
		84 / / 24 / 2	00	00	58
		84 / / 23	00	00	65
		91 / / 4 / 1	00	00	56
		91 / / 4 / 2	00	00	40
		91 / / 3	00	13	80
		91 / / 2	00	12	65
		91 / / 1	00	00	78
		91 / / 9	00	02	07
		91 / / 10	00	13	83
		92 / / 6	00	13	15
		92 / / 7 / 1	00	00	40
		92 / / 7 / 2			
		363 (सरकारी फुटपाथ)	00	02	14
		92 / / 15	00	01	67
		92 / / 14	00	13	96
		92 / / 13	00	13	43
		92 / / 12	00	13	58
		92 / / 11	00	13	30
		93 / / 15	00	13	26
		93 / / 14	00	13	24
		93 / / 13	00	13	65
		93 / / 12	00	13	39
		93 / / 11 / 1	00	08	43
		खसरा नं. 93 / / 11 / 1 और 93 / / 11 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	02	42
		93 / / 11 / 2	00	02	44
		94 / / 15 / 1	00	13	05
		94 / / 14 / 2	00	06	88
		94 / / 14 / 1	00	06	56
		94 / / 13 / 3	00	08	93
		94 / / 13 / 2	00	00	73
		94 / / 13 / 1	00	03	72
		94 / / 12	00	13	40
		94 / / 11	00	13	33
		95 / / 15	00	13	42
		95 / / 14	00	12	53
		खसरा नं. 95 / / 14 और 95 / / 13 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	59
		95 / / 13 / 1	00	12	62
		खसरा नं. 95 / / 13 / 1 और 95 / / 12 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	97
		95 / / 12	00	12	79
		95 / / 11 / 2	00	02	52
		95 / / 11 / 1	00	11	07
		96 / / 15	00	13	79
		96 / / 14 / 2 / 2	00	07	38
		96 / / 14 / 2 / 1	00	01	68
		96 / / 14 / 1	00	04	73
		96 / / 13 / 2 / 2	00	01	68
		96 / / 13 / 2 / 1	00	03	79
		96 / / 13 / 1	00	08	05
		96 / / 12	00	13	72

	खेबे राजपुतां	96 // 11	00	02	72
	(अच.बी.नं. 65) (जारी....)				
3	चूंग	59 // 11 / 3	00	04	62
	(एच.बी.नं. 67)	59 // 11 / 2	00	03	12
		58 // 15 / 3	00	03	25
		खसरा नं. 59 // 11 / 2 और 58 // 15 / 3 के बीच में	00	00	70
		58 // 15 / 2	00	06	83
		58 // 15 / 1	00	02	75
		58 // 14	00	13	50
		खसरा नं. 58 // 14 और 58 // 13 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	68
		58 // 13 / 1	00	11	82
		58 // 12 / 2	00	06	93
		खसरा नं. 58 // 12 / 2 और 58 // 12 / 1 के बीच में	00	02	02
		58 // 12 / 1	00	04	55
		खसरा नं. 58 // 12 / 2 और 58 // 11 / 3 के बीच में	00	01	25
		58 // 11 / 3	00	01	95
		58 // 11 / 2	00	04	60
		58 // 11 / 1	00	05	70
		57 // 15 / 3	00	05	90
		57 // 15 / 2	00	03	00
		57 // 15 / 1	00	04	60
		57 // 14	00	03	25
4	मेहता	68 // 14 / 2 / 1	00	08	97
	(एच.बी.नं. 68)	68 // 14 / 1 / 1	00	01	00
		68 // 14 / 1 / 2	00	00	53
		68 // 13 / 2 / 2	00	08	88
		68 // 13 / 2 / 1	00	05	00
		68 // 13 / 1	00	01	00
		68 // 12 / 2	00	08	16
		68 // 12 / 1	00	05	84
		68 // 11 / 2	00	09	51
		68 // 11 / 1 / 1	00	01	48
		68 // 11 / 1 / 2	00	02	02
		68 // 11 / 1 / 1	00	01	48
		683 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		69 // 15 / 2 / 1	00	03	29
		69 // 15 / 2 / 2			
		69 // 15 / 1 / 1	00	09	76
		69 // 15 / 1 / 2			
		खसरा नं. 69 // 15 और 69 // 14 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
		69 // 14	00	14	06
		69 // 13	00	13	55
		69 // 12	00	13	55
		69 // 11 / 2	00	09	36
		69 // 11 / 1	00	03	19
		683 / 1 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		70 // 15 / 3	00	02	64
		70 // 15 / 4	00	00	40
		70 // 15 / 2	00	06	35

	मेहता	70 // 15 / 1	00	04	30
	(एच.बी.नं. 68) (जारी....)	70 // 14	00	13	54
		70 // 13 / 4 / 1	00	08	57
		70 // 13 / 4 / 2			
		70 // 13 / 3	00	00	67
		70 // 13 / 2	00	01	47
		70 // 13 / 1	00	03	10
		70 // 12 / 2	00	04	72
		70 // 12 / 1	00	00	40
		70 // 18	00	00	40
		खसरा नं. 70 // 12 / 1 और 70 // 19 के बीच में (एस एच 66 सरकारी रोड)	00	05	07
		70 // 19	00	01	49
		70 // 11 / 6	00	02	66
		70 // 20 / 1	00	00	98
		70 // 20 / 2	00	01	20
		70 // 11 / 5	00	00	66
		70 // 11 / 4	00	00	59
		70 // 11 / 3	00	00	40
		70 // 11 / 2	00	00	53
		70 // 20 / 3	00	06	58
		70 // 20 / 4	00	02	34
		690 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	02
		71 // 16 / 1	00	12	27
		764 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	02
		71 // 17	00	12	27
		71 // 18 / 5	00	01	18
		71 // 18 / 4	00	03	85
		71 // 18 / 3	00	02	27
		71 // 18 / 2	00	03	85
		71 // 23 / 5	00	00	40
		71 // 23 / 3	00	00	40
		71 // 23 / 2	00	00	40
		71 // 18 / 1	00	01	18
		71 // 19 / 1	00	03	06
		71 // 23 / 1	00	01	72
		71 // 19 / 2	00	00	40
		689 (सरकारी रोड)	00	02	25
		71 // 22	00	05	56
		71 // 20	00	01	00
		71 // 21 / 1	00	05	06
		71 // 21 / 2 / 1	00	07	17
		692 (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		72 // 25	00	12	69
		72 // 24 / 1 / 1			
		72 // 24 / 1 / 2	00	13	68
		72 // 24 / 2			
		72 // 23 / 1	00	09	97
		72 // 23 / 2	00	03	14
		72 // 22	00	06	95
		72 // 21 / 2	00	00	67
		खसरा नं. 72 // 23 / 2 और 82 // 2 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	05	62

	मेहता	82 // 2 / 1	00	03	37
	(एच.बी.नं. 68) (जारी.....)	82 // 1 / 1 / 2	00	00	94
		82 // 1 / 1 / 1	00	04	00
		134 (सरकारी रास्ता)	00	05	35
		762 (सरकारी रास्ता)	00	01	03
		81 // 5	00	13	71
		81 // 4 / 2	00	04	72
		81 // 4 / 1	00	08	97
		81 // 3 / 2	00	09	18
		81 // 3 / 1	00	03	50
		780 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	03
		81 // 2 / 3	00	05	02
		81 // 2 / 2	00	01	90
		81 // 9 / 1 / 1	00	03	12
		758 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	03
		81 // 9 / 2	00	01	23
		81 // 9 / 3	00	00	79
		81 // 2 / 1	00	00	77
		81 // 10	00	13	00
		80 // 6	00	13	36
		80 // 7 / 3	00	12	30
		80 // 14 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 80 // 7 / 3 और 80 // 13 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	99
		80 // 13 / 1	00	02	71
		80 // 8 / 1	00	03	46
		150 (सरकारी रोड)	00	01	77
		80 // 8 / 2	00	00	40
		80 // 12	00	16	11
		80 // 11	00	13	87
		79 // 15	00	13	43
		79 // 16	00	00	45
		79 // 14 / 2	00	01	81
		79 // 14 / 3	00	03	65
		79 // 17	00	08	41
		79 // 18 / 1	00	05	86
		79 // 18 / 2	00	08	01
		79 // 19 / 1	00	07	67
		79 // 19 / 2	00	06	20
		79 // 20 / 1	00	04	38
		149 (सरकारी रोड)	00	02	02
		70 // 20 / 2	00	03	53
5	नंगली	5 // 21	00	00	92
	(एच.बी.नं. 69)	6 // 25 / 2	00	00	82
		6 // 16	00	02	71
		6 // 25 / 1	00	08	99
		324 / 1	00	01	07
		6 // 24	00	14	50
		6 // 23 / 3	00	01	74
		6 // 23 / 2	00	05	10
		6 // 23 / 1 / 2	00	00	40
		6 // 23 / 1 / 1	00	00	56

	नंगली	156 (सरकारी रास्ता)	00	01	73
	(एच.बी.नं. 69) (जारी....)	6 // 22 / 1	00	00	71
		11 // 4 / 1	00	00	56
		11 // 3	00	03	75
		11 // 2	00	14	47
		11 // 1	00	12	45
		11 // 10	00	01	52
		10 // 5	00	01	49
		10 // 6	00	13	02
		खसरा नं. 10 // 6 और 10 // 7 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	07
		10 // 7	00	13	33
		10 // 14 / 1	00	00	40
		10 // 8 / 1	00	01	51
		10 // 8 / 2	00	02	45
		खसरा नं. 10 // 8 / 2 और 10 // 8 / 3 के बीच में	00	00	40
		10 // 8 / 3	00	00	40
		10 // 13 / 3	00	00	40
		10 // 13 / 1	00	07	12
		10 // 13 / 2	00	00	40
		10 // 12	00	06	00
		10 // 12 मीन	00	00	40
		10 // 12 मीन	00	08	10
		10 // 11 / 1	00	06	35
		10 // 11 / 2	00	02	58
		खसरा नं. 10 // 11 और 10 // 20 के बीच में	00	02	09
		10 // 20	00	02	41
		खसरा नं. 10 // 20 और 9 // 16 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	07
		9 // 16	00	13	36
		9 // 15	00	00	40
		350	00	00	45
		9 // 17 / 1	00	02	58
		9 // 17 / 2	00	01	74
		9 // 17 / 3	00	02	86
		9 // 17 / 4	00	03	08
		9 // 17 / 5	00	02	63
		9 // 24 / 1	00	01	66
		9 // 18	00	01	35
		9 // 23	00	12	06
		329	00	01	07
		9 // 22 / 1	00	13	57
		9 // 22 / 2			
6	घोहाटविड हिंदवां (एच.बी.नं. 104)	21 // 21	00	08	06
		78 (सरकारी रास्ता)	00	00	56
		28 // 1	00	04	92
		22 // 25	00	00	40
		27 // 5	00	14	56
		27 // 4 / 1	00	00	40
		27 // 4 / 2	00	11	98
		27 // 7	00	01	99
		81 (सरकारी रास्ता)	00	00	99

	घोहाटविंड हिंदवां	27 // 3	00	00	71
	(एच.बी.नं. 104) (जारी....)	27 // 8	00	12	85
		27 // 9	00	13	00
		80 (सरकारी रास्ता)	00	01	83
		54 (सरकारी केनाल)	00	07	05
		सरकारी केनाल और खसरा नं.27 // 10 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	59
		26 // 6	00	06	26
		26 // 15	00	07	37
		26 // 7	00	00	40
		26 // 14	00	13	48
		26 // 13	00	13	90
		26 // 12	00	13	53
		26 // 11	00	09	29
		26 // 19	00	00	40
		26 // 20 / 1	00	01	11
		26 // 20 / 2 / 1	00	00	61
		26 // 20 / 2 / 2	00	01	40
		26 // 20 / 2 / 3	00	01	30
		25 // 15	00	01	14
		25 // 16	00	12	54
		25 // 17 / 1	00	11	80
		25 // 17 / 2	00	01	41
7	घोहाटविंड मुसलमानां	35 // 18 / 1	00	07	97
	(एच.बी.नं. 105)	35 // 18 / 2	00	05	42
		35 // 22	00	02	81
		35 // 19	00	10	98
		35 // 20 / 1	00	00	40
		35 // 20 / 2	00	01	05
		35 // 20 / 3	00	01	00
		35 // 21 / 2 / 2	00	01	64
		35 // 21 / 2 / 1	00	02	07
		35 // 21 / 1	00	04	53
		34 // 25	00	05	17
		खसरा नं. 34 // 25 और गांव सरहद जलाल उसमा के बीच में	00	01	19
8	जलाल	55 // 25	00	06	57
	(एच.बी.नं. 102)	55 // 25 मीन	}	13	87
		55 // 24 मीन			
		55 // 24 मीन			
		55 // 23	00	13	72
		55 // 22	00	09	66
		60 // 3 / 1	00	08	42
		60 // 8 / 2	00	00	64
		60 // 9 / 1	00	03	00
		60 // 9 / 2	00	00	40
		60 // 9 / 3	00	01	75
		60 // 2	00	05	29
		121 (सरकारी रोड)	00	01	67
		61 // 12	00	01	80
9	उसमा (एच.बी.नं. 103)	60 // 5	00	13	95
		60 // 3 / 2	00	05	05
		60 // 9	00	03	11
		60 // 1	00	00	40

	उसमा (एच.बी.नं. 103) (जारी....)	60 // 10	00	13	43
		61 // 6/1	00	06	92
		61 // 6/2/1	00	05	92
		61 // 6/2/2	00	00	75
		61 // 7	00	02	43
		435 (सरकारी रास्ता)	00	01	88
		61 // 15	00	00	40
		61 // 14	00	10	33
		61 // 13/2	00	08	46
		61 // 13/1	00	04	59
		133 (सरकारी रोड)	00	05	65
		61 // 19	00	04	49
		61 // 20	00	12	48
		62 // 16/1	00	00	96
		62 // 16/2/1	00	00	40
		62 // 16/2/2	00	11	04
		62 // 25/1	00	01	91
		62 // 17/1	00	01	11
		62 // 17/2/1			
		62 // 17/2/2			
		62 // 24	00	13	09
		62 // 23/2	00	14	40
		62 // 22	00	03	45
		68 // 3	00	00	40
		68 // 2	00	10	56
		68 // 1	00	14	51
		67 // 5	00	07	08
10	महिसमपुर खुर्द (एच.बी.नं. 74)	6 // 6/2	00	01	05
		6 // 6/3	00	00	97
		6 // 4	00	01	55
		6 // 7/1	00	07	94
		6 // 7/2	00	04	70
		6 // 8	00	13	46
		197 (सरकारी रास्ता)	00	03	15
		6 // 12/3	00	00	89
		6 // 12/2	00	02	49
		6 // 12/1	00	01	95
		6 // 9/2	00	00	40
		6 // 9/3	00	06	15
		6 // 11	00	12	35
		6 // 10/2	00	01	53
		7 // 15	00	07	08
		7 // 6/3	00	05	92
		7 // 7/2	00	10	99
		7 // 14/1	00	02	64
		7 // 8	00	10	35
		83 (सरकारी रोड)	00	02	57
		7 // 9/4	00	13	78
		7 // 10/1	00	05	89
		7 // 10/2/1	00	07	60
		8 // 6/1	00	06	75
		8 // 6/2	00	06	74
		8 // 7/1/1	00	03	16

	महिसमपुर खुर्द	8 / 7 / 1 / 2	00	06	00
	(एच.बी.नं. 74) (जारी....)	8 / 7 / 2 / 1	00	01	39
		8 / 7 / 2 / 2	00	02	60
		8 / 8	00	01	90
11	धरमूचक	33 / 8	00	09	55
	(एच.बी.नं. 101)	33 / 3	00	03	27
		33 / 9 / 1	00	01	42
		33 / 2	00	11	93
		33 / 1 / 2	00	07	88
		33 / 1 / 1	00	05	59
		32 / 5 / 2	00	03	44
		32 / 5 / 1	00	10	38
		32 / 4 / 2	00	04	92
		98 (सरकारी ड्रेन)	00	02	08
		32 / 4 / 1	00	03	22
		32 / 3 मीन	00	00	54
		27 / 24	00	03	64
		48 (सरकारी रास्ता)	00	01	54
		27 / 23	00	11	63
		27 / 22	00	13	87
		27 / 21 / 2	00	05	13
		27 / 21 / 1	00	08	57
		खसरा नं. 27 / 21 और 28 / 16 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	40
		115 (सरकारी रास्ता)	00	00	88
		28 / 25 / 3	00	05	58
		28 / 16 / 1	00	00	40
		28 / 16 / 2 / 1	00	00	70
		28 / 16 / 2 / 2	00	03	19
		28 / 25 / 1	00	03	02
		28 / 24 / 2	00	00	62
		28 / 17 / 1 / 2	00	05	28
		28 / 17 / 1 / 1	00	06	23
		28 / 24 / 1	00	00	40
		28 / 17 / 2	00	01	33
		28 / 18	00	13	85
		28 / 19 / 2	00	06	38
		28 / 19 / 1	00	00	40
		154 (सरकारी रास्ता)	00	00	77
		28 / 19 / 3	00	06	05
		28 / 12 / 1	00	00	40
		28 / 20 / 1	00	06	46
		28 / 11 / 2	00	02	58
		28 / 11 / 1	00	03	62
		28 / 20 / 2	00	01	61
		29 / 16	00	08	95
		47 (सरकारी रोड)	00	02	64
		113 (सरकारी रास्ता)	00	01	73

	धरमूचक	29 / / 15	00	02	59
	(एच.बी.नं. 101) (जारी....)	29 / / 14	00	13	69
		खसरा नं. 29 / / 13 और गांव सरहद बिंजरवाल के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	86

[फा. सं. एल-14014 / 23 / 2013-जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 11th April, 2014

S.O. 1098 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 3582(E) dated the 02nd December, 2013, issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 05th December, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bathinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 27.01.2014;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of Section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL : BABA BAKALA			DISTRICT : AMRITSAR	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village		Khasra No.	Area		
				Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3		4	5	6
1	TAKAPUR		In Bet V.B of Bolewal & Khasra No. 28//3/1 (G/L - Dhardero Distributary Canal)	00	03	12
	H. B. No. 64		28//3/2	00	00	40
			28//3/1	00	00	74
			24//24/1	00	00	83
			24//23	00	14	95
			24//22	00	13	41
			24//19	00	00	40
			24//20	00	02	87
			24//21	00	10	63
			25//25	00	06	10
			25//16	00	07	15

	TAKAPUR	25//17	00	11	75
	H. B. No. 64 (Cont. . . .)	25//24	00	01	85
		25//18/2/1	00	00	40
		25//18/2/2	00	12	04
		25//23	00	01	08
		25//22/1	00	00	40
		25//22/2	00	03	35
		25//19/2	00	00	55
		25//19/1	00	09	22
		25//20/2	00	07	07
		25//21/2	00	05	86
		25//21/1	00	00	58
		26//25/2	00	01	90
		26//25/1	00	05	98
		26//16/2	00	04	38
2	KHABE RAJPUTAN	364(G/L Cart Track)	00	01	51
	H. B. No. 65	86//17	00	01	73
		86//25	00	00	40
		86//24/1	00	06	76
		In Bet Khasra No. 86//24/1 & 86//23 (G/L Asphalted Road)	00	01	83
		86//23	00	12	79
		86//18	00	02	16
		86//19/1	00	00	40
		86//19/2	00	00	40
		86//22	00	13	30
		86//21	00	13	28
		85//25	00	13	62
		85//24	00	13	37
		85//23	00	13	54
		417 (G/L Cart Track)	00	01	03
		85//22	00	12	28
		85//21	00	13	63
		84//25	00	12	86
		84//24/1	00	12	21
		84//24/2	00	00	58
		84//23	00	00	65
		91//4/1	00	00	56
		91//4/2	00	00	40
		91//3	00	13	80
		91//2	00	12	65
		91//1	00	00	78
		91//9	00	02	07
		91//10	00	13	83
		92//6	00	13	15
		92//7/1	00	00	40
		92//7/2			
		363 (G/L Footpath)	00	02	14

	KHABE RAJPUTAN	92//15	00	01	67
	H. B. No. 65 (Cont...)	92//14	00	13	96
		92//13	00	13	43
		92//12	00	13	58
		92//11	00	13	30
		93//15	00	13	26
		93//14	00	13	24
		93//13	00	13	65
		93//12	00	13	39
		93//11/1	00	08	43
		In Bet Khasra No.93//11/1 & 93//11/2 (G/L Footpath)	00	02	42
		93//11/2	00	02	44
		94//15/1	00	13	05
		94//14/2	00	06	88
		94//14/1	00	06	56
		94//13/3	00	08	93
		94//13/2	00	00	73
		94//13/1	00	03	72
		94//12	00	13	40
		94//11	00	13	33
		95//15	00	13	42
		95//14	00	12	53
		In Bet Khasra No. 95//14 & 95//13/1 (G/L Asphalted Road)	00	01	59
		95//13/1	00	12	62
		In Bet Khasra No. 95//13/1 & 95//12 (G/L Footpath)	00	00	97
		95//12	00	12	79
		95//11/2	00	02	52
		95//11/1	00	11	07
		96//15	00	13	79
		96//14/2/2	00	07	38
		96//14/2/1	00	01	68
		96//14/1	00	04	73
		96//13/2/2	00	01	68
		96//13/2/1	00	03	79
		96//13/1	00	08	05
		96//12	00	13	72
		96//11	00	02	72
3	CHUNG	59//11/3	00	04	62
	H.B. No. 67	59//11/2	00	03	12
		58//15/3	00	03	25
		In Bet Khasra No. 59//11/2 & 58//15/3	00	00	70
		58//15/2	00	06	83
		58//15/1	00	02	75
		58//14	00	13	50
		In Bet Khasra No. 58//14 & 58//13/1 (G/L - Footpath)	00	01	68

	CHUNG	58//13/1	00	11	82
	H.B. No. 67 (Cont...)	58//12/2	00	06	93
		In Bet Khasra No. 58//12/2 & 58//12/1	00	02	02
		58//12/1	00	04	55
		In Bet Khasra No. 58//12/2 & 58//11/3	00	01	25
		58//11/3	00	01	95
		58//11/2	00	04	60
		58//11/1	00	05	70
		57//15/3	00	05	90
		57//15/2	00	03	00
		57//15/1	00	04	60
		57//14	00	03	25
4	MEHTA	68//14/2/1	00	08	97
	H.B. No. 68	68//14/1/1	00	01	00
		68//14/1/2	00	00	53
		68//13/2/2	00	03	88
		68//13/2/1	00	05	00
		68//13/1	00	01	00
		68//12/2	00	08	16
		68//12/1	00	05	84
		68//11/2	00	09	51
		68//11/1/1	00	01	48
		68//11/1/2	00	02	02
		683 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		69//15/2/1	00	03	29
		69//15/2/2			
		69//15/1/1	00	09	76
		69//15/1/2			
		In Bet Khasra No. 69//15 & 69//14 (G/L - Footpath)	00	01	00
		69//14	00	14	06
		69//13	00	13	55
		69//12	00	13	55
		69//11/2	00	09	36
		69//11/1	00	03	19
		683/1 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		70//15/3	00	02	64
		70//15/4	00	00	40
		70//15/2	00	06	35
		70//15/1	00	04	30
		70//14	00	13	54
		70//13/4/1	00	08	57
		70//13/4/2			
		70//13/3	00	00	67
		70//13/2	00	01	47
		70//13/1	00	03	10
		70//12/2	00	04	72
		70//12/1	00	00	40

	MEHTA	70//18	00	00	40
	H.B. No. 68 (Cont...)	In Bet Khasra No. 70//12/1 & 70//19 (G/L - SH 66 Asp Road)	00	05	07
		70//19	00	01	49
		70//11/6	00	02	66
		70//20/1	00	00	98
		70//20/2	00	01	20
		70//11/5	00	00	66
		70//11/4	00	00	59
		70//11/3	00	00	40
		70//11/2	00	00	53
		70//20/3	00	06	58
		70//20/4	00	02	34
		690 (G/L - Footpath)	00	01	02
		71//16/1	00	12	27
		764 (G/L - Footpath)	00	01	02
		71//17	00	12	27
		71//18/5	00	01	18
		71//18/4	00	03	85
		71//18/3	00	02	27
		71//18/2	00	03	85
		71//23/5	00	00	40
		71//23/3	00	00	40
		71//23/2	00	00	40
		71//18/1	00	01	18
		71//19/1	00	03	06
		71//23/1	00	01	72
		71//19/2	00	00	40
		689 (G/L - Asp Road)	00	02	25
		71//22	00	05	56
		71//20	00	01	00
		71//21/1	00	05	06
		71//21/2/1	00	07	17
		692 (G/L - Cart Track)	00	01	01
		72//25	00	12	69
		72//24/1/1			
		72//24/1/2	00	13	68
		72//24/2			
		72//23/1	00	09	97
		72//23/2	00	03	14
		72//22	00	06	95
		72//21/2/2	00	00	67
		In Bet Khasra No. 72//23/2 & 82//2/1 (G/L - Cart Track)	00	05	62
		82//2/1	00	03	37
		82//1/1/2	00	00	94
		82//1/1/1	00	04	00
		134 (G/L - Cart Track)	00	05	35
		762 (G/L - Cart Track)	00	01	03

	MEHTA	81//5	00	13	71
	H.B. No. 68 (Cont...)	81//4/2	00	04	72
		81//4/1	00	08	97
		81//3/2	00	09	18
		81//3/1	00	03	50
		780 (G/L - Footpath)	00	01	03
		81//2/3	00	05	02
		81//2/2	00	01	90
		81//9/1/1	00	03	12
		758 (G/L - Footpath)	00	01	03
		81//9/2	00	01	23
		81//9/3	00	00	79
		81//2/1	00	00	77
		81//10	00	13	00
		80//6	00	13	36
		80//7/3	00	12	30
		80//14/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 80//7/3 & 80//13/1 (G/L - Cart Track)	00	03	99
		80//13/1	00	02	71
		80//8/1	00	03	46
		150 (G/L - Asp Road)	00	01	77
		80//8/2	00	00	40
		80//12	00	16	11
		80//11	00	13	87
		79//15	00	13	43
		79//16	00	00	45
		79//14/2	00	01	81
		79//14/3	00	03	65
		79//17	00	08	41
		79//18/1	00	05	86
		79//18/2	00	08	01
		79//19/1	00	07	67
		79//19/2	00	06	20
		79//20/1	00	04	38
		149 (G/L - Asp Road)	00	02	02
		70//20/2	00	03	53
5	NANGALI	5//21	00	00	92
	H.B. No. 69	6//25/2	00	00	82
		6//16	00	02	71
		6//25/1	00	08	99
		324/1	00	01	07
		6//24	00	14	50
		6//23/3	00	01	74
		6//23/2	00	05	10
		6//23/1/2	00	00	40
		6//23/1/1	00	00	56
		156/1 (G/L - Cart Track)	00	01	73

	NANGALI	6//22/1	00	00	71
	H. B. No. 69 (Cont...)	11//4/1	00	00	56
		11//3	00	03	75
		11//2	00	14	47
		11//1	00	12	45
		11//10	00	01	52
		10//5	00	01	49
		10//6	00	13	02
		In Bet Khasra No. 10//6 & 10//7 (G/L - Cart Track)	00	01	07
		10//7	00	13	33
		10//14/1	00	00	40
		10//8/1	00	01	51
		10//8/2	00	02	45
		In Bet Khasra No. 10//8/2 & 10//8/3	00	00	40
		10//8/3	00	00	40
		10//13/3	00	00	40
		10//13/1	00	07	12
		10//13/2	00	00	40
		10//12	00	06	00
		10//12 Min	00	00	40
		10//12 Min	00	08	10
		10//11/1	00	06	35
		10//11/2	00	02	58
		In Bet Khasra No. 10//11 & 10//20	00	02	09
		10//20	00	02	41
		In Bet Khasra No. 10//20 & 9//16 (G/L - Cart Track)	00	01	07
		9//16	00	13	36
		9//15	00	00	40
		350	00	00	45
		9//17/1	00	02	58
		9//17/2	00	01	74
		9//17/3	00	02	86
		9//17/4	00	03	08
		9//17/5	00	02	63
		9//24/1	00	01	66
		9//18	00	01	35
		9//23	00	12	06
		329	00	01	07
		9//22/1	00	13	57
		9//22/2			
6	GHOHATWIND HINDWAN	21//21	00	08	06
	H.B. No. 104	78 (G/L - Cart Track)	00	00	56
		28//1	00	04	92
		22//25	00	00	40
		27//5	00	14	56
		27//4/1	00	00	40
		27//4/2	00	11	98

	GHOHATWIND HINDWAN	27//7	00	01	99
	H.B. No. 104 (Cont.)	81 (G/L - Cart Track)	00	00	99
		27//3	00	00	71
		27//8	00	12	85
		27//9	00	13	00
		80 (G/L - Cart Track)	00	01	83
		54 (G/L - Canal)	00	07	05
		In Bet Canal & Khasra No. 27//10 (G/L - Cart Track)	00	01	59
		26//6	00	06	26
		26//15	00	07	37
		26//7	00	00	40
		26//14	00	13	48
		26//13	00	13	90
		26//12	00	13	53
		26//11	00	09	29
		26//19	00	00	40
		26//20/1	00	01	11
		26//20/2/1	00	00	61
		26//20/2/2	00	01	40
		26//20/2/3	00	01	30
		25//15	00	01	14
		25//16	00	12	54
		25//17/1	00	11	80
		25//17/2	00	01	41
7	GHOHATWIND MUSALMANA	35//18/1	00	07	97
	H.B. No. 105	35//18/2	00	05	42
		35//22	00	02	81
		35//19	00	10	98
		35//20/1	00	00	40
		35//20/2	00	01	05
		35//20/3	00	01	00
		35//21/2/2	00	01	64
		35//21/2/1	00	02	07
		35//21/1	00	04	53
		34//25	00	05	17
		In Bet Khasra No. 34//25 & V.B of Jalal Usma	00	01	19
8	JALAL	55//25	00	06	57
	H.B. No. 102	55//25 min			
		55//24 min	00	13	87
		55//24 min			
		55//23	00	13	72
		55//22	00	09	66
		60//3/1	00	08	42
		60//8/2	00	00	64
		60//9/1	00	03	00

	JALAL	60//9/2	00	00	40
	H.B. No. 102 (Cont.)	60//9/3	00	01	75
		60//2	00	05	29
		121 (G/L Asphaltad Raod)	00	01	67
		61//12	00	01	80
9	USMA	60//5	00	13	95
	H.B. No. 103	60//3/2	00	05	05
		60//9	00	03	11
		60//1	00	00	40
		60//10	00	13	43
		61//6/1	00	06	92
		61//6/2/1	00	05	92
		61//6/2/2	00	00	75
		61//7	00	02	43
		435 (G/L Cart Track)	00	01	88
		61//15	00	00	40
		61//14	00	10	33
		61//13/2	00	08	46
		61//13/1	00	04	59
		133(G/L Asphaltad Raod)	00	05	65
		61//19	00	04	49
		61//20	00	12	48
		62//16/1	00	00	96
		62//16/2/1	00	00	40
		62//16/2/2	00	11	04
		62//25/1	00	01	91
		62//17/1			
		62//17/2/1	00	01	11
		62//17/2/2			
		62//24	00	13	09
		62//23/2	00	14	40
		62//22	00	03	45
		68//3	00	00	40
		68//2	00	10	56
		68//1	00	14	51
		67//5	00	07	08
10	MEHSAMPUR KHURD	6//6/2	00	01	05
	H.B. No. 74	6//6/3	00	00	97
		6//4	00	01	55
		6//7/1	00	07	94
		6//7/2	00	04	70
		6//8	00	13	46
		197 (G/L - Cart Track)	00	03	15
		6//12/3	00	00	89
		6//12/2	00	02	49
		6//12/1	00	01	95

	MEHSAMPUR KHURD	6//9/2	00	00	40
	H. B. No. 74 (Cont.)	6//9/3	00	06	15
		6//11	00	12	35
		6//10/2	00	01	53
		7//15	00	07	08
		7//6/3	00	05	92
		7//7/2	00	10	99
		7//14/1	00	02	64
		7//8	00	10	35
		83 (G/L Asphalted Road)	00	02	57
		7//9/4	00	13	78
		7//10/1	00	05	89
		7//10/2/1	00	07	60
		8//6/1	00	06	75
		8//6/2	00	06	74
		8//7/1/1	00	03	16
		8//7/1/2	00	06	00
		8//7/2/1	00	01	39
		8//7/2/2	00	02	60
		8//8	00	01	90
11	DHARMUCHAK	33//8	00	09	55
	H.B. No. 101	33//3	00	03	27
		33//9/1	00	01	42
		33//2	00	11	93
		33//1/2	00	07	88
		33//1/1	00	05	59
		32//5/2/1	00	03	44
		32//5/1	00	10	38
		32//4/2	00	04	92
		98 (G/L Drain)	00	02	08
		32//4/1	00	03	22
		32//3 Min	00	00	54
		27//24	00	03	64
		48(G/L Cart Track)	00	01	54
		27//23	00	11	63
		27//22	00	13	87
		27//21/2	00	05	13
		27//21/1	00	08	57
		In Bet Khasra No.27//21 & 28//16/1 (G/L Cart Track)	00	00	40
		115 (G/L Cart Track)	00	00	88
		28//25/3	00	05	58
		28//16/1	00	00	40
		28//16/2/1	00	00	70
		28//16/2/2	00	03	19
		28//25/1	00	03	02
		28//24/2	00	00	62
		28//17/1/2	00	05	28

	DHARMUCHAK	28//17/1/1	00	06	23
	H.B. No. 101 (Cont...)	28//24/1	00	00	40
		28//17/2	00	01	33
		28//18	00	13	85
		28//19/2	00	06	38
		28//19/1	00	00	40
		154 (G/L Cart Track)	00	00	77
		28//19/3	00	06	05
		28//12/1	00	00	40
		28//20/1	00	06	46
		28//11/2	00	02	58
		28//11/1	00	03	62
		28//20/2	00	01	61
		29//16	00	08	95
		47 (G/L Asphalted Road)	00	02	64
		113 (G/L Cart Track)	00	01	73
		29//15	00	02	59
		29//14	00	13	69
		In Bet Khasra No. 29//13 & V. B of Binjarwal (G/L Cart Track)	00	00	86

[F. No. L-14014/23/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अप्रैल, 2014

का. आ. 1099(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2712(अ) तारीख 5 सितम्बर, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 सितम्बर, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 15.01.2014 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : अमृतसर-1		जिला : अमृतसर	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	हेक्टेयर	क्षेत्रफल	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	अकालगढ़ ढपईआं (एच.बी. नं. 167)	60 / / 25	00	11	04
		60 / / 24 / 2 / 1	00	06	16
		60 / / 24 / 2 / 2	00	00	40
		60 / / 24 / 1 / 2	00	00	40
		60 / / 24 / 1 / 1	00	06	26
		60 / / 23	00	12	46
		खसरा नं. 60 / / 23 और 60 / / 22 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		60 / / 22 / 1	00	13	06
		60 / / 21 / 2	00	06	35
		60 / / 21 / 1	00	07	25
		61 / / 25 / 2	00	04	15
		खसरा नं. 61 / / 25 / 2 और 61 / / 25 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	78
		61 / / 25 / 1	00	06	49
		61 / / 24	00	13	21
		61 / / 23 / 1	00	05	72
		61 / / 23 / 2	00	08	19
		61 / / 22	00	10	21
		98 (सरकारी रोड)	00	03	84
		61 / / 21	00	00	70
		76 / / 2	00	01	65
		76 / / 1	00	10	77
		214 (सरकारी फुटपाथ)	00	00	85
		75 / / 5 / 1	00	13	81
		75 / / 5 / 2	00	00	40
		75 / / 4 / 2	00	07	15
		75 / / 4 / 1	00	05	59
		75 / / 7	00	00	62
		215 (सरकारी फुटपाथ)	00	00	82
		75 / / 3 / 2	00	00	63
		75 / / 3 / 1	00	03	39
		75 / / 8 / 2	00	00	40
		75 / / 8 / 1	00	09	30
		75 / / 9 / 1	00	11	70
		75 / / 9 / 2	00	01	10
		75 / / 9 / 3	00	00	80
		75 / / 10	00	13	57
		74 / / 6	00	08	44
		74 / / 15	00	05	58
		74 / / 14 / 2	00	10	47
		74 / / 7	00	01	30

	अकालगढ़ ढपईआं	74 / / 14 / 1	00	01	54
	(अच.बी. नं. 167) (जारी.....)	74 / / 13	00	12	76
		74 / / 12	00	13	61
		74 / / 11	00	13	85
		73 / / 15	00	10	97
		106	00	03	80
		73 / / 14	00	09	32
		खसरा नं. 73 / / 14 और 73 / / 13 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	02	32
		73 / / 17	00	00	40
		73 / / 13	00	05	45
		73 / / 18 / 1	00	08	07
		73 / / 12	00	00	50
		73 / / 19 / 1	00	12	64
		खसरा नं. 73 / / 19 / 1 और 73 / / 20 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	32
		73 / / 20	00	12	64
		72 / / 16	00	13	68
		72 / / 17	00	12	72
		258 (सरकारी रास्ता)	00	00	86
		72 / / 18 / 1	00	07	04
		72 / / 18 / 2	00	06	77
		72 / / 19 / 1	00	04	93
		72 / / 19 / 2 / 1	00	00	82
		72 / / 19 / 2 / 2	00	05	50
		72 / / 22 / 3	00	00	40
		72 / / 22 / 2	00	00	40
		72 / / 22 / 1	00	01	52
		72 / / 21 / 4	00	00	48
		72 / / 20	00	05	46
		72 / / 21 / 3	00	03	22
		72 / / 21 / 2	00	02	16
		72 / / 21 / 1	00	01	79
		121 (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		71 / / 25	00	12	63
		71 / / 16	00	00	42
		71 / / 24	00	13	15
		71 / / 23	00	13	89
		71 / / 22	00	12	30
		122 (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		71 / / 21	00	13	85
		70 / / 25	00	13	56
		70 / / 24	00	13	49
		70 / / 23	00	13	76
		222 / 2 (सरकारी रास्ता)	00	00	85
		70 / / 22	00	12	60
		70 / / 21	00	13	85

	अकालगढ़ ढपईआं	84 / / 1 / 1	00	00	40
	(अच.बी.नं. 167) (जारी.....)	85 / / 5 / 2	00	00	40
		69 / / 25	00	11	26
		69 / / 16 / 1 / 2	00	00	40
		69 / / 16 / 2 / 2	00	01	99
		69 / / 17	00	00	46
2	रसुलपुर कलां	26 / / 24	00	12	53
	(अच.बी.नं. 169)	26 / / 23	00	09	66
		26 / / 17	00	00	40
		26 / / 18	00	03	44
		खसरा नं. 26 / / 23 और 26 / / 22 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		26 / / 22 / 1	00	03	74
		26 / / 19 / 1	00	02	97
		26 / / 19 / 2	00	05	36
		26 / / 21	00	00	46
		26 / / 20	00	12	19
		खसरा नं. 26 / / 20 और 27 / / 16 के बीच में (सरकारी रोड)	00	04	02
		27 / / 16	00	09	96
		27 / / 17	00	13	56
		27 / / 18	00	13	06
		खसरा नं. 27 / / 18 और 27 / / 19 / 1 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		27 / / 19 / 1 / 2	00	06	12
		27 / / 19 / 2 / 2	00	07	94
		27 / / 20	00	12	65
		27 / / 11	00	00	91
		28 / / 16	00	08	15
		28 / / 15	00	04	91
		28 / / 14	00	09	17
		28 / / 17 / 2	00	00	40
		28 / / 17 / 1	00	03	49
		28 / / 18	00	00	40
		28 / / 13	00	12	70
		खसरा नं. 28 / / 13 और 28 / / 12 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		28 / / 12	00	13	56
		28 / / 11	00	13	56
		29 / / 15	00	13	56
		29 / / 14 / 2 / 2	00	08	00
		29 / / 14 / 2 / 1	00	00	40
		29 / / 14 / 1 / 2	00	04	50
		29 / / 14 / 1 / 1	00	00	66
		29 / / 13	00	13	56
		29 / / 8	00	00	40
		29 / / 12	00	11	20

	रसुलपुर कलां	29 / / 11	00	10	17
	(अच.बी.नं. 169) (जारी.....)	29 / / 10	00	00	98
		29 / / 9	00	02	37
		खसरा नं. 29 / / 11 और 30 / / 15 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	52
		30 / / 15	00	14	18
		30 / / 14	00	13	68
		30 / / 13	00	13	21
		30 / / 12	00	07	45
		30 / / 11	00	01	02
		खसरा नं. 30 / / 13 और 30 / / 19 मीन के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	06	38
		30 / / 19 मीन	00	02	89
		30 / / 19 मीन			
		30 / / 20	00	10	08
		31 / / 16 / 1 / 1	00	03	31
		31 / / 16 / 1 / 2	00	07	30
		31 / / 16 / 3 / 1	00	01	45
		31 / / 16 / 3 / 2	00	01	11
		31 / / 17	00	13	17
		31 / / 18	00	12	16
		खसरा नं. 31 / / 18 और 31 / / 19 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	02
		31 / / 19	00	10	61
		31 / / 22 / 3	00	00	53
		31 / / 22 / 2	00	00	62
		31 / / 22 / 1	00	00	90
		31 / / 20	00	04	61
		31 / / 21 / 2	00	03	89
		31 / / 21 / 1	00	05	18
		32 / / 16	00	00	40
		32 / / 25 / 2	00	07	50
		32 / / 25 / 1	00	06	11
		32 / / 24	00	13	68
		32 / / 23 मीन			
		32 / / 23 मीन	00	13	68
		32 / / 23 मीन			
		32 / / 22	00	11	03
		खसरा नं. 32 / / 22 और 39 / / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	05	14
		32 / / 21	00	02	98
		39 / / 2	00	00	56
		39 / / 1	00	06	76
		खसरा नं. 39 / / 1 और 38 / / 5 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	04
		38 / / 5	00	12	24
		38 / / 4	00	14	31
		38 / / 9	00	05	08

	रसुलपुर कलां	38 / / 8	00	00	40
	(अच.बी.नं. 169) (जारी.....)	38 / / 3	00	14	28
		38 / / 2	00	08	20
		38 / / 1 / 1	00	05	85
		38 / / 1 / 2	00	01	48
		33 / / 25	00	00	40
3	फतिहपुर राजपूतां	36 / / 10	00	07	23
	(अच.बी.नं. 254)	35 / / 6 / 1	00	10	35
		35 / / 6 / 2	00	03	02
		35 / / 7	00	12	91
		35 / / 8 / 2	00	09	43
		35 / / 13 / 2	00	01	37
		35 / / 13 / 1	00	02	65
		35 / / 9 / 2	00	00	48
		35 / / 9 / 3	00	00	40
		खसरा नं. 35 / / 9 / 3 और 35 / / 12 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	75
		35 / / 12	00	12	00
		445 (सरकारी रास्ता)	00	01	43
		35 / / 11	00	11	88
		34 / / 15	00	13	28
		234 (सरकारी रास्ता)	00	01	13
		40 / / 9	00	05	16
		40 / / 12 / 1	00	03	39
		40 / / 10	00	05	30
		40 / / 11 / 1	00	07	34
		41 / / 6 / 2	00	02	53
		41 / / 15	00	11	92
		41 / / 7	00	00	40
		41 / / 14	00	13	28
		41 / / 13 / 2 / 1	00	06	43
		41 / / 13 / 2 / 2 / 1	00	01	77
		41 / / 13 / 2 / 2 / 2	00	05	31
		41 / / 12 / 2	00	12	41
		456 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	30
		41 / / 26	00	02	89
		41 / / 11 / 2	00	10	54
		42 / / 15 / 2	00	13	75
		42 / / 14 / 2	00	13	04
		42 / / 13	00	13	76
		42 / / 12 / 2	00	03	64
		42 / / 12 / 1 / 1	00	09	80
		42 / / 12 / 1 / 2			
4	नवा पिंड	33 / / 14	00	09	11
	(अच.बी.नं. 170)	33 / / 17	00	03	01

	नवा पिंड	33 / / 13	00	01	39
	(अच.बी.नं. 170)	33 / / 18	00	12	90
		33 / / 19 / 1	00	13	83
		33 / / 20	00	10	50
		33 / / 21	00	03	97
		34 / / 16	00	00	41
		34 / / 25 / 1	00	06	67
		34 / / 25 / 2	00	06	66
		खसरा नं. 34 / / 25 / 2 और 34 / / 24 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	96
		34 / / 24	00	13	33
		34 / / 23	00	05	93
		151 (सरकारी फुटपाथ)	00	04	70
		42 / / 3	00	03	98
		42 / / 2	00	12	14
		खसरा नं. 42 / / 2 और 42 / / 1 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	72
		42 / / 1 / 2	00	12	43
		42 / / 1 / 1	00	01	19
		41 / / 5 / 3	00	08	07
		41 / / 6 / 1	00	00	40
		41 / / 6 / 2	00	05	73
		41 / / 7 / 1	00	11	76
		41 / / 4 / 2	00	00	40
		41 / / 7 / 2	00	02	31
		41 / / 8 / 1	00	10	09
		41 / / 8 / 2	00	03	72
		53 (सरकारी रोड)	00	01	61
		41 / / 9 / 2 / 1	00	01	50
		41 / / 9 / 2 / 2	00	00	53
		41 / / 9 / 1 / 1	00	00	60
		41 / / 9 / 1 / 2	00	01	44
		41 / / 9 / 3 / 1	00	00	40
		41 / / 9 / 3 / 2	00	02	51
		41 / / 10 / 1	00	00	40
		41 / / 10 / 3	00	12	41
		40 / / 6 / 3	00	04	84
		40 / / 6 / 4	00	08	79
		40 / / 15 / 1	00	00	40
		40 / / 7 / 1	00	02	03
		40 / / 7 / 2	00	08	63
		40 / / 14	00	02	41
		40 / / 8	00	07	49
		40 / / 13	00	05	84
		40 / / 9	00	01	76

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th April 2014

S.O. 1099(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2712(E) dated the 05th September, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 09th September, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bathinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 15.01.2014;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: AMRITSAR-1		DISTRICT : AMRITSAR	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area	
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2		4	5	6
1	AKALGARDH DHAPYIAN	60//25	00	11	04
	(H.B. No. 167)	60//24/2/1	00	06	16
		60//24/2/2	00	00	40
		60//24/1/2	00	00	40
		60//24/1/1	00	06	26
		60//23	00	12	46
		In Bet Khasra No. 60//23 & 60//22/1 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		60//22/1	00	13	06
		60//21/2	00	06	35
		60//21/1	00	07	25
		61//25/2	00	04	15
		In Bet Khasra No. 61//25/2 & 61//25/1 (G/L - Asp Road)	00	02	78
		61//25/1	00	06	49
		61//24	00	13	21

	61//23/1	00	05	72
	61//23/2	00	08	19
	61//22	00	10	21
	98 (G/L - Asp Road)	00	03	84
	61//21	00	00	70
	76//2	00	01	65
	76//1	00	10	77
	214 (G/L - Footpath)	00	00	85
	75//5/1	00	13	81
	75//5/2	00	00	40
	75//4/2	00	07	15
	75//4/1	00	05	59
	75//7	00	00	62
	215 (G/L - Footpath)	00	00	82
	75//3/2	00	00	63
	75//3/1	00	03	39
	75//8/2	00	00	40
	75//8/1	00	09	30
	75//9/1	00	11	70
	75//9/2	00	01	10
	75//9/3	00	00	80
	75//10	00	13	57
	74//6	00	08	44
	74//15	00	05	58
	74//14/2	00	10	47
	74//7	00	01	30
	74//14/1	00	01	54
	74//13	00	12	76
	74//12	00	13	61
	74//11	00	13	85
	73//15	00	10	97
	106	00	03	80
	73//14	00	09	32
	In Bet Khasra No. 73//14 & 73//13 (G/L - Footpath)	00	02	32
	73//17	00	00	40
	73//13	00	05	45
	73//18/1	00	08	07
	73//12	00	00	50
	73//19/1	00	12	64
	In Bet Khasra No. 73//19/1 & 73//20 (G/L - Road)	00	01	32
	73//20	00	12	64
	72//16	00	13	68
	72//17	00	12	72
	258 (G/L - Cart Track)	00	00	86
	72//18/1	00	07	04
	72//18/2	00	06	77

		72//19/1	00	04	93
		72//19/2/1	00	00	82
		72//19/2/2	00	05	50
		72//22/3	00	00	40
		72//22/2	00	00	40
		72//22/1	00	01	52
		72//21/4	00	00	48
		72//20	00	05	46
		72//21/3	00	03	22
		72//21/2	00	02	16
		72//21/1	00	01	79
		121 (G/L - Cart Track)	00	01	01
		71//25	00	12	63
		71//16	00	00	42
		71//24	00	13	15
		71//23	00	13	89
		71//22	00	12	30
		122 (G/L - Cart Track)	00	01	01
		71//21	00	13	85
		70//25	00	13	56
		70//24	00	13	49
		70//23	00	13	76
		222/2 (G/L - Cart Track)	00	00	85
		70//22	00	12	60
		70//21/1	00	08	62
		70//21/2	00	05	34
		84//1/1	00	00	40
		85//5/2	00	00	40
		69//25	00	11	26
		69//16/1/2	00	00	40
		69//16/2/2	00	01	99
		69//17	00	00	46
2	RASULPUR KALAN	26//24	00	12	53
	(H.B. No. 169)	26//23	00	09	66
		26//17	00	00	40
		26//18	00	03	44
		In Bet Khasra No. 26//23 & 26//22/1 (G/L - Cart Track)	00	01	01
		26//22/1	00	03	74
		26//19/1	00	02	97
		26//19/2	00	05	36
		26//21	00	00	46
		26//20	00	12	19
		In Bet Khasra No. 26//20 & 27//16 (G/L - Asp Road)	00	04	02
		27//16	00	09	96
		27//17	00	13	56
		27//18	00	13	06

	In Bet Khasra No. 27//18 & 27//19/1/2 (G/L - Cart Track)	00	01	00
	27//19/1/2	00	06	12
	27//19/2/2	00	07	94
	27//20	00	12	65
	27//11	00	00	91
	28//16	00	08	15
	28//15	00	04	91
	28//14	00	09	17
	28//17/2	00	00	40
	28//17/1	00	03	49
	28//18	00	00	40
	28//13	00	12	70
	In Bet Khasra No. 28//13 & 28//12 (G/L - Cart Track)	00	01	00
	28//12	00	13	56
	28//11	00	13	56
	29//15	00	13	56
	29//14/2/2	00	08	00
	29//14/2/1	00	00	40
	29//14/1/2	00	04	50
	29//14/1/1	00	00	66
	29//13	00	13	56
	29//8	00	00	40
	29//12	00	11	20
	29//11	00	10	17
	29//10	00	00	98
	29//9	00	02	37
	In Bet Khasra No. 29//11 & 30//15 (G/L - Asp Road)	00	01	52
	30//15	00	14	18
	30//14	00	13	68
	30//13	00	13	21
	30//12	00	07	45
	30//11	00	01	02
	In Bet Khasra No. 30//13 & 30//19 Min (G/L - Cart Track)	00	06	38
	30//19 Min	00	02	89
	30//19 Min			
	30//20	00	10	08
	31//16/1/1	00	03	31
	31//16/1/2	00	07	30
	31//16/3/1	00	01	45
	31//16/3/2	00	01	11
	31//17	00	13	17
	31//18	00	12	16
	In Bet Khasra No. 31//18 & 31//19 (G/L - Cart Track)	00	02	02
	31//19	00	10	61

		31//22/3	00	00	53
		31//22/2	00	00	62
		31//22/1	00	00	90
		31//20	00	04	61
		31//21/2	00	03	89
		31//21/1	00	05	18
		32//16	00	00	40
		32//25/2	00	07	50
		32//25/1	00	06	11
		32//24	00	13	68
		32//23 Min	00	13	68
		32//23 Min			
		32//23 Min			
		32//22	00	11	03
		In Bet Khasra No. 32//22 & 39//1 (G/L - Cart Track)	00	05	14
		32//21	00	02	98
		39//2	00	00	56
		39//1	00	06	76
		In Bet Khasra No. 39//1 & 38//5 (G/L - Cart Track)	00	02	04
		38//5	00	12	24
		38//4	00	14	31
		38//9	00	05	08
		38//8	00	00	40
		38//3	00	14	28
		38//2	00	08	20
		38//1/1	00	05	85
		38//1/2	00	01	48
		33//25	00	00	40
3	FATEHPUR RAJPUTAN	36//10	00	07	23
	(H.B. No. 254)	35//6/1	00	10	35
		35//6/2	00	03	02
		35//7	00	12	91
		35//8/2	00	09	43
		35//13/2	00	01	37
		35//13/1	00	02	65
		35//9/2	00	00	48
		35//9/3	00	00	40
		In Bet Khasara No. 35//9/3 & 35//12 (G/L Cart Track)	00	00	75
		35//12	00	12	00
		445 (G/L Cart Track)	00	01	43
		35//11	00	11	88
		34//15	00	13	28
		234 (G/L Cart Track)	00	01	13
		40//9	00	05	16
		40//12/1	00	03	39
		40//10	00	05	30

		40//11/1	00	07	34
		41//6/2	00	02	53
		41//15	00	11	92
		41//7	00	00	40
		41//14	00	13	28
		41//13/2/1	00	06	43
		41//13/2/2/1	00	01	77
		41//13/2/2/2	00	05	31
		41//12/2	00	12	41
		456 (G/L Footpath)	00	01	30
		41//26	00	02	89
		41//11/2	00	10	54
		42//15/2	00	13	75
		42//14/2	00	13	04
		42//13	00	13	76
		42//12/2	00	03	64
		42//12/1/1	00	09	80
		42//12/1/2			
4	NAVA PIND	33//14	00	09	11
	(H.B. No. 170)	33//17	00	03	01
		33//13	00	01	39
		33//18	00	12	90
		33//19/1	00	13	83
		33//20	00	10	50
		33//21	00	03	97
		34//16	00	00	41
		34//25/1	00	06	67
		34//25/2	00	06	66
		In Bet Khasra No.34//25/2 & 34//24 (G/L Foot Path)	00	00	96
		34//24	00	13	33
		34//23	00	05	93
		151 (G/L Foot Path)	00	04	70
		42//3	00	03	98
		42//2	00	12	14
		In Bet Khasra No.42//2 & 42//1/2 (G/L Foot Path)	00	01	72
		42//1/2	00	12	43
		42//1/1	00	01	19
		41//5/3	00	08	07
		41//6/1	00	00	40
		41//6/2	00	05	73
		41//7/1	00	11	76
		41//4/2	00	00	40
		41//7/2	00	02	31
		41//8/1	00	10	09
		41//8/2	00	03	72
		53 (G/L Asphalted Road)	00	01	61

	41//9/2/1	00	01	50
	41//9/2/2	00	00	53
	41//9/1/1	00	00	60
	41//9/1/2	00	01	44
	41//9/3/1	00	00	40
	41//9/3/2	00	02	51
	41//10/1	00	00	40
	41//10/3	00	12	41
	40//6/3	00	04	84
	40//6/4	00	08	79
	40//15/1	00	00	40
	40//7/1	00	02	03
	40//7/2	00	08	63
	40//14	00	02	41
	40//8	00	07	49
	40//13	00	05	84
	40//9	00	01	76

[F. No. L-14014/23/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अप्रैल, 2014

का. आ. 1100 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2711 (अ) तारीख 05 सितम्बर, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 09 सितम्बर, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आषय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 17.01.2014 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिष्पन्न किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : बाबा बकाला / तरसिका		जिला : अमृतसर	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	बिंजरवाल	26 / / 13 / 2	00	06	90
	(अच.बी.नं.100)	26 / / 13 / 1	00	02	93

	बिजरवाल	26 / 8 / 2	00	00	40
	(अच.बी.नं.100) (जारी.....)	26 / 12 / 2	00	04	62
		26 / 9	00	07	02
		26 / 12 / 1	00	03	73
		36 (सरकारी केनाल)	00	04	83
		26 / 10	00	08	28
		25 / 6 मीन	00	11	85
		25 / 6 मीन	00	01	36
		25 / 7 / 2 मीन	00	06	64
		25 / 7 / 1 मीन	00	04	10
		37	00	03	44
		53	00	07	16
		54	00	00	40
		52	00	00	40
		30	00	00	75
		51	00	22	00
		25 / 10 / 1	00	00	53
		25 / 10 / 2			
		25 / 10 / 13	00	00	53
		25 / 1	00	09	97
		24 / 5	00	13	22
		24 / 4	00	13	22
		76	00	01	03
		24 / 3	00	13	21
		24 / 2 / 1	00	09	20
		24 / 1 / 1	00	02	04
		19 / 23	00	00	40
		19 / 22	00	03	81
		19 / 21 / 2	00	10	18
		खसरा नं. 24 / 1 / 1 और 20 / 25 / 2 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	00	90
		20 / 25 / 2	00	12	38
		20 / 24 / 3	00	01	03
		20 / 24 / 2	00	09	18
		20 / 24 / 1	00	03	03
		20 / 23	00	09	63
		खसरा नं. 20 / 23 और 20 / 22 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	36
		20 / 22 / 2	00	09	05
		खसरा नं. 20 / 22 / 2 और 20 / 22 / 1 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	04	37
		20 / 22 / 1	00	05	29
		20 / 21 / 2	00	09	67
		20 / 21 / 1	00	02	51
		21 / 25	00	12	39
		21 / 16 / 1	00	00	40
		21 / 16 / 3 / 2	00	00	60
		21 / 16 / 3 / 1	00	00	50
		21 / 24	00	02	87
2	तनेल	64 / 24 / 1			
	(अच.बी.नं.112)	64 / 24 / 2	00	08	79
		64 / 24 / 3			
		खसरा नं. 64 / 24 और 64 / 23 / 3 के बीच में	00	01	20
		64 / 23 / 3	00	02	15
		64 / 23 / 2	00	07	95

	तनेल	64 / / 23 / 1	00	02	62
	(अच.बी.नं.112) (जारी.....)	64 / / 22 / 3	00	01	90
		64 / / 22 / 2	00	01	82
		64 / / 22 / 1	00	09	77
		241	00	01	00
		64 / / 21 / 3	00	02	34
		64 / / 21 / 2	00	06	90
		64 / / 21 / 1	00	03	26
		63 / / 25	00	13	50
3	बुलारा	4 / / 24	00	10	44
	(अच.बी.नं.114)	4 / / 23	00	13	36
		124 (सरकारी रास्ता)	00	01	28
		4 / / 22	00	11	70
		4 / / 21 / 3	00	07	33
		4 / / 21 / 3 मीन			
		4 / / 21 / 2	00	01	59
		4 / / 21 / 1	00	05	13
		5 / / 25 / 1	00	13	29
		5 / / 24	00	12	23
		5 / / 23 / 2	00	07	52
		5 / / 23 / 1	00	06	72
		64 (सरकारी रास्ता)	00	01	12
		5 / / 22 / 2	00	11	92
		5 / / 21	00	13	38
		6 / / 25	00	13	56
		6 / / 24 / 1	00	12	53
		6 / / 24 / 2	00	00	40
		खसरा नं. 6 / / 24 / 2 और 6 / / 23 / 2 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	87
		6 / / 23 / 2 / 1	00	13	59
		6 / / 22 / 1	00	00	40
		6 / / 22 / 2	00	05	97
		6 / / 21 / 2	00	00	40
		12 / / 3 / 2 / 1	00	00	40
		12 / / 2 / 2	00	01	26
		12 / / 2 / 1	00	06	06
		12 / / 1 / 2	00	08	32
		12 / / 1 / 1	00	04	78
		11 / / 5 / 2	00	02	37
		62 (सरकारी रोड)	00	02	08
		11 / / 5 / 1	00	09	11
		11 / / 4 / 3	00	07	64
		11 / / 4 / 1	00	06	27
		11 / / 7 / 4	00	00	40
		11 / / 3 / 3	00	02	43
		11 / / 8 / 1	00	00	87
		11 / / 8 / 2 / 2	00	00	62
		11 / / 3 / 2 / 2	00	03	20
		11 / / 8 / 2 / 1	00	06	49
		11 / / 3 / 2 / 1	00	00	40
		11 / / 2 / 3	00	00	40
		11 / / 9 / 1	00	08	31
		11 / / 9 / 2 / 2	00	02	60
		11 / / 9 / 2 / 1	00	04	04
		11 / / 10 / 2	00	03	07

	बुलारा	11 / 10 / 1 / 2	00	06	25
	(अच.बी.नं.114) (जारी.....)	11 / 10 / 1 / 1	00	04	38
		10 / 6 / 2	00	09	54
		खसरा नं. 10 / 6 / 2 और 10 / 15 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	92
		134 (सरकारी रास्ता)	00	00	99
		10 / 15 / 1	00	01	27
		10 / 7 / 2	00	02	04
		10 / 14 / 2	00	02	63
		10 / 7 / 3	00	00	81
		10 / 14 / 1 / 1 / 2	00	03	06
		10 / 14 / 1 / 1 / 1	00	05	02
		10 / 13 / 1 / 2	00	09	68
		10 / 13 / 2	00	02	20
		10 / 13 / 1 / 1	00	01	90
		10 / 12 / 1	00	02	45
		10 / 12 / 2	00	11	13
		130 / 1 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	10
		10 / 11 / 2	00	07	50
		10 / 11 / 1	00	02	52
		खसरा नं. 10 / 11 / 1 और 10 / 20 / 2 मीन के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	67
		10 / 20 / 2 मीन	00	00	40
		10 / 20 / 1	00	00	68
		9 / 15	00	01	78
		9 / 16	00	11	96
		9 / 17 / 1	00	05	78
		9 / 17 / 2	00	08	18
		9 / 18	00	13	47
		9 / 19	00	07	61
			00	01	84
4	ताहरपुर	46 / 19	00	03	86
	(अच.बी.नं.113)	46 / 21	00	01	22
		46 / 20 / 1 / 1	00	12	10
		47 / 16 / 1 / 1	00	01	71
		47 / 16 / 1 / 2	00	02	75
		47 / 16 / 2			
		खसरा नं.47 / 16 और 47 / 15 के बीच में (सरकारी - पट्टी नाला)	00	07	13
		47 / 15	00	03	17
		47 / 17	00	13	63
		47 / 13	00	12	86
		47 / 12	00	00	94
		48 / 16	00	10	74
		48 / 17	00	08	17
5	तरसिका	539 (सरकारी रास्ता)	00	03	37
	(अच.बी.नं.116)	20 / 18	00	00	40
		20 / 19	00	07	91
		20 / 12	00	03	95
		20 / 11	00	02	87
		20 / 20	00	09	61
		खसरा नं. 20 / 20 और 21 / 16 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	86
		21 / 16	00	02	46

	तरसिका	21 / / 17	00	03	32
	(एच.बी.नं.116) (जारी.....)	21 / / 18	00	12	48
		21 / / 19	00	13	83
		21 / / 20	00	12	51
		खसरा नं. 21 / / 20 और 22 / / 16 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		22 / / 16	00	13	61
		22 / / 17 / 1	00	13	36
		22 / / 18	00	13	55
		22 / / 19	00	13	49
		22 / / 20	00	12	89
		284 (सरकारी रास्ता)	00	02	02
		23 / / 16 / 1	00	11	00
		23 / / 16 / 2	00	02	00
		23 / / 17 / 2	00	03	28
		23 / / 17 / 1	00	08	69
		23 / / 24 / 1	00	00	43
		23 / / 24 / 2			
		23 / / 24 / 3			
		613 (सरकारी रास्ता)	00	00	93
		23 / / 23 / 1	00	00	40
		23 / / 18 / 1 / 1	00	02	77
		23 / / 18 / 1 / 2	00	07	83
		23 / / 18 / 2	00	03	25
		23 / / 19 / 2 / 1	00	03	22
		23 / / 19 / 2 / 2	00	03	62
		23 / / 19 / 1	00	06	83
		23 / / 20 / 2	00	13	04
		24 / / 16	00	12	49
		528 (सरकारी रास्ता)	00	00	96
		293 (सरकारी रास्ता)	00	01	19
		24 / / 17 / 3	00	10	08
		24 / / 17 / 2	00	02	02
		24 / / 18	00	13	35
		24 / / 19	00	12	64
		603 (सरकारी रास्ता)	00	01	10
		24 / / 20 / 1	00	09	48
		24 / / 20 / 2	00	02	99
		529 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		25 / / 16 / 1	00	12	80
		25 / / 17 / 2 / 2	00	08	12
		25 / / 17 / 2 / 3	00	04	98
		25 / / 18 / 1 / 1	00	01	13
		25 / / 18 / 1 / 2	00	05	85
		25 / / 18 / 2 / 1	00	01	66
		25 / / 18 / 2 / 2	00	03	36
		25 / / 13	00	03	24
		25 / / 19	00	00	40
		25 / / 12	00	12	94
		25 / / 9	00	06	29
		515 (सरकारी रास्ता)	00	00	50
		273 (सरकारी केनाल)	00	22	49
		26 / / 5	00	01	53
		13 / / 25 / 2	00	02	75
		13 / / 25 / 1	00	02	75
		13 / / 16 / 2 / 2	00	04	79

	तरसिका	13//16/2/1	00	00	40
	(एच.बी.नं.116) (जारी.....)	13//17/1	00	09	07
		13//17/2	00	06	04
		13//14/1	00	00	40
		13//14/2	00	00	47
		13//18	00	03	77
		13//13	00	09	99
		13//12/2/1	00	00	88
		13//12/2/2	00	07	61
		13//12/1/2	00	04	95
		581 (सरकारी रास्ता)	00	01	36
		13//11	00	12	63
		13//20/2	00	00	57
		13//20/1			
		513 (सरकारी रास्ता)	00	00	86
		12//15	00	02	27
		12//16/1	00	03	22
		12//16/2 मीन	00	08	38
		12//16/2 मीन			
		12//17/1	00	06	94
		583 (सरकारी रास्ता)	00	01	07
		12//17/2	00	06	03
		12//18/1	00	05	74
		12//18/2	00	00	81
		12//23/2	00	05	09
		12//23/1	00	02	85
		12//22/3	00	01	58
		12//22/2	00	06	69
		12//22/1	00	06	13
		12//21	00	10	76
		27//1/1	00	03	93
		28//5	00	13	38
		28//4	00	13	36
		28//7/2	00	00	76
		28//8/1	00	02	42
		28//8/2	00	09	80
		28//9	00	14	60
		28//10	00	06	00
		28//11/1	00	08	07
		28//11/2/1	00	00	40
		11//25	00	00	40
		29//15/2/1	00	07	98
		29//15/1/1	00	05	10
		29//15/1/2	00	01	60
		29//14/2/1	00	07	52
		29//14/2/2/1	00	03	91
		29//17/2	00	02	00
		29//17/1	00	00	42
		29//18/1/1	00	04	83
		29//13/2	00	01	45
		278 (सरकारी रोड)	00	03	11
		29//18/2/1	00	00	55
		29//18/2/2	00	04	95
		खसरा नं. 29//18/2/2 और 29//19 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	69
		29//19	00	10	13

	तरसिका	29 / / 20	00	12	99
	(एच.बी.नं.116) (जारी.....)	29 / / 21	00	00	40
		30 / / 16 / 1	00	03	28
		30 / / 16 / 2	00	01	40
		30 / / 25 / 2	00	05	93
		30 / / 25 / 1	00	03	20
		30 / / 24	00	13	46
		30 / / 23	00	14	50
		30 / / 22	00	05	48
		33 / / 3 / 1	00	00	40
		33 / / 2	00	08	26
		588 (सरकारी रास्ता)	00	01	15
		33 / / 1 / 1	00	11	04
		33 / / 1 / 2	00	02	01
		32 / / 5	00	12	38
		32 / / 6 मीन	00	01	90
		32 / / 6 मीन			
		32 / / 4	00	01	58
		32 / / 7	00	12	74
		32 / / 8	00	07	27
6	सैदो लेहल	203 (सरकारी रास्ता)	00	01	32
	(एच.बी.नं.164)	73 / / 8	00	05	31
		73 / / 9	00	08	22
		73 / / 12	00	05	65
		73 / / 10	00	00	40
		73 / / 11	00	14	60
		72 / / 15	00	13	78
		72 / / 14	00	10	35
		72 / / 17	00	00	40
		332 / 1 (सरकारी रास्ता)	00	01	22
		219 (सरकारी रास्ता)	00	00	79
		72 / / 13 / 2	00	02	66
		72 / / 18 / 1	00	10	86
		72 / / 13 / 1	00	00	40
		72 / / 19	00	13	89
		72 / / 20	00	13	82
		71 / / 16	00	12	34
		71 / / 25 / 1	00	01	54
		219 / 1 (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		71 / / 24	00	09	78
		71 / / 17	00	03	01
		71 / / 23	00	13	81
		71 / / 22 / 2	00	14	09
		71 / / 21	00	12	39
		76 / / 1	00	00	90
		154 (सरकारी रोड)	00	01	03
		70 / / 25 / 2	00	03	20
		70 / / 25 / 1	00	00	70
		70 / / 24	00	00	40
		70 / / 22	00	04	42
		70 / / 21	00	12	63
		77 / / 5 / 1	00	05	33
		77 / / 5 / 2	00	01	81
		77 / / 4	00	14	68
		77 / / 3 / 3	00	06	67

सैदो लेहल	77 / 3 / 2	00	03	89
(एच.बी.नं.164) (जारी.....)	77 / 3 / 1	00	02	87
	77 / 2 / 1	00	09	28
	77 / 1	00	01	06
	69 / 25 / 2	00	08	62
	69 / 25 / 1	00	05	18
	69 / 24 / 2 / 1	00	07	90
	69 / 24 / 1 / 2	00	05	33
	69 / 23	00	12	98
	337 (सरकारी रोड)	00	00	90
	69 / 22 / 1	00	13	34
	69 / 21 / 1	00	13	78
	68 / 25	00	13	22
	68 / 24	00	13	60
	68 / 23 / 2 / 2	00	12	27
	68 / 23 / 2 / 1	00	00	97
	68 / 22	00	13	74
	68 / 21	00	13	30
	67 / 25	00	02	51

[फा. सं. एल-14014 / 23 / 2013-जीपी]

श्री प्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th April, 2014

S.O. 1100 (E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2711(E) dated the 05th September, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 09th September, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bathinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 17.01.2014;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: BABA BAKALA / TARSIKKA		DISTRICT : AMRITSAR		STATE : PUNJAB	
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area	
				Hectare	Sq.mtr.
1	2	3		4	5
1	BINJARWAL	26//13/2		00	06
	(H.B. No. 100)	26//13/1		00	02
					93

	BINJARWAL	26//8/2	00	00	40
	(H.B. No. 100)	26//12/2	00	04	62
		26//9	00	07	02
		26//12/1	00	03	73
		36 (G/L - Tangra Distributary Canal)	00	04	83
		26//10	00	08	28
		25//6 Min	00	11	85
		25//6 Min	00	01	36
		25//7/2 Min	00	06	64
		25//7/1 Min	00	04	10
		37	00	03	44
		53	00	07	16
		54	00	00	40
		52	00	00	40
		30	00	00	75
		51	00	22	00
		25//10/1	00	00	53
		25//10/2			
		25//10/13	00	00	53
		25//1	00	09	97
		24//5	00	13	22
		24//4	00	13	22
		76	00	01	03
		24//3	00	13	21
		24//2/1	00	09	20
		24//1/1	00	02	04
		19//23	00	00	40
		19//22	00	03	81
		19//21/2	00	10	18
		In Bet Khasra No. 24//1/1 & 20//25/2 (G/L - Footpath)	00	00	90
		20//25/2	00	12	38
		20//24/3	00	01	03
		20//24/2	00	09	18
		20//24/1	00	03	03
		20//23	00	09	63
		In Bet Khasra No. 20//23 & 20//22/2 (G/L - Asphlated Road)	00	01	36
		20//22/2	00	09	05
		In Bet Khasra No. 20//22/2 & 20//22/1 (G/L - Footpath)	00	04	37
		20//22/1	00	05	29
		20//21/2	00	09	67
		20//21/1	00	02	51
		21//25	00	12	39
		21//16/1	00	00	40
		21//16/3/2	00	00	60
		21//16/3/1	00	00	50
		21//24	00	02	87

2	TANEL	64//24/1			
	(H.B. No. 112)	64//24/2	00	08	79
		64//24/3			
		In Bet Khasra No. 64//24 & 64//23/3	00	01	20
		64//23/3	00	02	15
		64//23/2	00	07	95
		64//23/1	00	02	62
		64//22/3	00	01	90
		64//22/2	00	01	82
		64//22/1	00	09	77
		241	00	01	00
		64//21/3	00	02	34
		64//21/2	00	06	90
		64//21/1	00	03	26
		63//25	00	13	50
3	BULARA	4//24	00	10	44
	(H.B. No. 114)	4//23	00	13	36
		124 (G/L Cart Track)	00	01	28
		4//22	00	11	70
		4//21/3	00	07	33
		4//21/3 Min			
		4//21/2	00	01	59
		4//21/1	00	05	13
		5//25/1	00	13	29
		5//24	00	12	23
		5//23/2	00	07	52
		5//23/1	00	06	72
		64 (G/L Cart Track)	00	01	12
		5//22/2	00	11	92
		5//21	00	13	38
		6//25	00	13	56
		6//24/1	00	12	53
		6//24/2	00	00	40
		In Bet Khasara No.6//24/2 & 6//23/2/1 (G/L Cart Track)	00	00	87
		6//23/2/1	00	13	59
		6//22/1	00	00	40
		6//22/2	00	05	97
		6//21/2	00	00	40
		12//3/2/1	00	00	40
		12//2/2	00	01	26
		12//2/1	00	06	06
		12//1/2	00	08	32
		12//1/1	00	04	78
		11//5/2	00	02	37
		62 (G/L Aspaltd Road)	00	02	08
		11//5/1	00	09	11
		11//4/3	00	07	64

	BULARA	11//4/1	00	06	27
	(H.B. No. 114) (Cont. . .)	11//7/4	00	00	40
		11//3/3	00	02	43
		11//8/1	00	00	87
		11//8/2/2	00	00	62
		11//3/2/2	00	03	20
		11//8/2/1	00	06	49
		11//3/2/1	00	00	40
		11//2/3	00	00	40
		11//9/1	00	08	31
		11//9/2/2	00	02	60
		11//9/2/1	00	04	04
		11//10/2	00	03	07
		11//10/1/2	00	06	25
		11//10/1/1	00	04	38
		10//6/2	00	09	54
		In Bet Khasara No.10//6/2 & 10//15/1 (G/L Cart Track)	00	01	92
		134 (G/L Cart Track)	00	00	99
		10//15/1	00	01	27
		10//7/2	00	02	04
		10//14/2	00	02	63
		10//7/3	00	00	81
		10//14/1/1/2	00	03	06
		10//14/1/1/1	00	05	02
		10//13/1/2	00	09	68
		10//13/2	00	02	20
		10//13/1/1	00	01	90
		10//12/1	00	02	45
		10//12/2	00	11	13
		130/1 (G/L Footpath)	00	01	10
		10//11/2	00	07	50
		10//11/1	00	02	52
		In Bet Khasara No.10//11/1 & 10// 20/2 Min (G/L Cart Track)	00	01	67
		10//20/2 Min	00	00	40
		10//20/1	00	00	68
		9//15	00	01	78
		9//16	00	11	96
		9//17/1	00	05	78
		9//17/2	00	08	18
		9//18	00	13	47
		9//19	00	07	61
		9//22	00	01	84
4	TAHARPUR	46//19	00	03	86
	(H.B. No. 113)	46//21	00	01	22
		46//20/1/1	00	12	10
		47//16/1/1	00	01	71

	TAHARPUR	47//16/1/2	00	02	75
	(H.B. No. 113)	47//16/2			
		In Bet Khasra No. 47//16 & 47//15 (G/L - Patti Nala)	00	07	13
		47//15	00	03	17
		47//17	00	13	63
		47//13	00	12	86
		47//12	00	00	94
		48//16	00	10	74
		48//17	00	08	17
5	TARSIKKA	539 (G/L - Cart Track)	00	03	37
	(H.B. No. 116)	20//18	00	00	40
		20//19	00	07	91
		20//12	00	03	95
		20//11	00	02	87
		20//20	00	09	61
		In Bet Khasra No. 20//20 & 21//16 (G/L - Cart Track)	00	00	86
		21//16	00	02	46
		21//17	00	03	32
		21//18	00	12	48
		21//19	00	13	83
		21//20	00	12	51
		In Bet Khasra No. 21//20 & 22//16 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		22//16	00	13	61
		22//17/1	00	13	36
		22//18	00	13	55
		22//19	00	13	49
		22//20	00	12	89
		284 (G/L - Cart Track)	00	02	02
		23//16/1	00	11	00
		23//16/2	00	02	00
		23//17/2	00	03	28
		23//17/1	00	08	69
		23//24/1	00	00	43
		23//24/2			
		23//24/3			
		613 (G/L - Cart Track)	00	00	93
		23//23/1	00	00	40
		23//18/1/1	00	02	77
		23//18/1/2	00	07	83
		23//18/2	00	03	25
		23//19/2/1	00	03	22
		23//19/2/2	00	03	62
		23//19/1	00	06	83
		23//20/2	00	13	04
		24//16	00	12	49

	TARSIKKA	528 (G/L - Cart Track)	00	00	96
	(H.B. No. 116)	293 (G/L - Cart Track)	00	01	19
		24//17/3	00	10	08
		24//17/2	00	02	02
		24//18	00	13	35
		24//19	00	12	64
		603 (G/L - Cart Track)	00	01	10
		24//20/1	00	09	48
		24//20/2	00	02	99
		529 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		25//16/1	00	12	80
		25//17/2/2	00	08	12
		25//17/2/3	00	04	98
		25//18/1/1	00	01	13
		25//18/1/2	00	05	85
		25//18/2/1	00	01	66
		25//18/2/2	00	03	36
		25//13	00	03	24
		25//19	00	00	40
		25//12	00	12	94
		25//9	00	06	29
		515 (G/L - Cart Track)	00	00	50
		273 (G/L - Canal)	00	22	49
		26//5	00	01	53
		13//25/2	00	02	75
		13//25/1	00	02	75
		13//16/2/2	00	04	79
		13//16/2/1	00	00	40
		13//17/1	00	09	07
		13//17/2	00	06	04
		13//14/1	00	00	40
		13//14/2	00	00	47
		13//18	00	03	77
		13//13	00	09	99
		13//12/2/1	00	00	88
		13//12/2/2	00	07	61
		13//12/1/2	00	04	95
		581 (G/L - Cart Track)	00	01	36
		13//11	00	12	63
		13//20/2	00	00	57
		13//20/1			
	TARSIKKA	513 (G/L - Cart Track)	00	00	86
	(H.B. No. 116) (Cont. . .)	12//15	00	02	27
		12//16/1	00	03	22
		12//16/2 Min	00	08	38
		12//16/2 Min			
		12//17/1	00	06	94
		583 (G/L - Cart Track)	00	01	07
		12//17/2	00	06	03

	TARSIKKA	12//18/1	00	05	74
	(H.B. No. 116) (Cont. . .)	12//18/2	00	00	81
		12//23/2	00	05	09
		12//23/1	00	02	85
		12//22/3	00	01	58
		12//22/2	00	06	69
		12//22/1	00	06	13
		12//21	00	10	76
		27//1/1	00	03	93
		28//5	00	13	38
		28//4	00	13	36
		28//7/2	00	00	76
		28//8/1	00	02	42
		28//8/2	00	09	80
		28//9	00	14	60
		28//10	00	06	00
		28//11/1	00	08	07
		28//11/2/1	00	00	40
		11//25	00	00	40
		29//15/2/1	00	07	98
		29//15/1/1	00	05	10
		29//15/1/2	00	01	60
		29//14/2/1	00	07	52
		29//14/2/2/1	00	03	91
		29//17/2	00	02	00
		29//17/1	00	00	42
		29//18/1/1	00	04	83
		29//13/2	00	01	45
		278 (G/L - Asphlated Road)	00	03	11
		29//18/2/1	00	00	55
		29//18/2/2	00	04	95
		In Bet Khasra No. 29//18/2/2 & 29//19 (G/L - Asphlated Road)	00	02	69
		29//19	00	10	13
		29//20	00	12	99
		29//21	00	00	40
		30//16/1	00	03	28
		30//16/2	00	01	40
		30//25/2	00	05	93
		30//25/1	00	03	20
		30//24	00	13	46
		30//23	00	14	50
		30//22	00	05	48
		33//3/1	00	00	40
		33//2	00	08	26
		588 (G/L - Cart Track)	00	01	15
		33//1/1	00	11	04
		33//1/2	00	02	01
		32//5	00	12	38

	TARSIKKA	32//6 Min	00	01	90
	(H.B. No. 116) (Cont. . .)	32//6 Min			
		32//4	00	01	58
		32//7	00	12	74
		32//8	00	07	27
6	SAIDO LEHAL	203 (G/L Cart Track)	00	01	32
	(H.B. No. 164)	73//8	00	05	31
		73//9	00	08	22
		73//12	00	05	65
		73//10	00	00	40
		73//11	00	14	60
		72//15	00	13	78
		72//14	00	10	35
		72//17	00	00	40
		332/1 (G/L Cart Track)	00	01	22
		219 (G/L Cart Track)	00	00	79
		72//13/2	00	02	66
		72//18/1	00	10	86
		72//13/1	00	00	40
		72//19	00	13	89
		72//20	00	13	82
		71//16	00	12	34
		71//25/1	00	01	54
		219/1 (G/L Cart Track)	00	00	80
		71//24	00	09	78
		71//17	00	03	01
		71//23	00	13	81
		71//22/2	00	14	09
		71//21	00	12	39
		76//1	00	00	90
		154 (G/L Mud Road)	00	01	03
		70//25/2	00	03	20
		70//25/1	00	00	70
		70//24	00	00	40
		70//22	00	04	42
		70//21	00	12	63
		77//5/1	00	05	33
		77//5/2	00	01	81
		77//4	00	14	68
		77//3/3	00	06	67
		77//3/2	00	03	89
		77//3/1	00	02	87
		77//2/1	00	09	28
		77//1	00	01	06
		69//25/2	00	08	62
		69//25/1	00	05	18
		69//24/2/1	00	07	90
		69//24/1/2	00	05	33

	SAIDO LEHAL	69//23	00	12	98
	(H.B. No. 164) (Cont. . .)	337 (G/L Mud Road)	00	00	90
		69//22/1	00	13	34
		69//21/1	00	13	78
		68//25	00	13	22
		68//24	00	13	60
		68//23/2/2	00	12	27
		68//23/2/1	00	00	97
		68//22	00	13	74
		68//21	00	13	30
		67//25	00	02	51

[F. No. L-14014/23/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.